

(സി) തൊഴിൽ രംഗത്തെ മാറ്റങ്ങൾക്കുനിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് തൊഴിൽ കമ്പണഡത്താരളജ്ഞ നവീകരണം ഉറപ്പുക്കാൻ പ്രൂഖ കമ്പനികളുമായി ധാരണാപത്രം ഒപ്പുവച്ചിട്ടേണ്ട ഏന്ത് അറിയിക്കുമോ?

ഉള്ള്. തൊഴിൽ രംഗത്തെ മാറ്റങ്ങൾക്കുനിച്ച് നവീകരണം ഉറപ്പുക്കാൻ വകുപ്പിനകീഴിലെ സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രൂഖ കമ്പനികളുമായി ധാരണാപത്രം ഒപ്പുവച്ചിട്ടുണ്ട്.

റോധപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനിടയ്ക്ക് നടപടികൾ

11 (*251) ശ്രീ. എം. മുകേഷ്:

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. പി. നാക്കമാർ:

ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി. കെ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർജുൺ രാജ്) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വാഹന സാന്ദര്ഭത്താബന്ധം അനുചരിതവും അപകടകര വുമായ ശ്രദ്ധയിൽ സംസ്ഥാനവും വലിയ തോതിൽ വാഹനാപകടം സ്വീകരിക്കുന്നത് നിയന്ത്രിക്കുവാൻ സ്വീകരിച്ചവും നടപടികൾ തുടങ്ങുന്നതു ഫലാപ്രദമാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നാണോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

റോധ് സുരക്ഷ അവബോധമുള്ള ഒരു തലമുറയെ വാർത്തയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരള റോധ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി SCERT-യുമായി സഹകരിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സുരക്ഷാ അവബോധം നൽകുന്നതിനായി പദ്ധതി നടപ്പിലാ കിട്ടുന്നു. ആദ്യാലട്ടമായി അഭ്യാപകർക്കായി "റോധ് സുരക്ഷിത യാത്ര" എന്ന കൈപ്പുള്ളികം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്കൂൾ സിലബസിൽ റോധ് സുരക്ഷാപാഠങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുന്നതിനിടയ്ക്ക് തട്ടനടപടികൾ നടന്നവരികയാണ്. ശ്രദ്ധയിൽ ലെസൻസ് നൽകുന്നതിന് മുൻപായി, സുരക്ഷിതമായ ശ്രദ്ധയിൽ നടപടികൾ സമർപ്പിക്കുന്നതു പാഠങ്ങൾ നൽകുന്നതിനാവശ്യമായ സംവിധാനങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്താകമാനം മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്.

(ബി) എൻപോളിമെർസ് കാർക്കഡമാക്കുന്നതിനോടൊപ്പം ബോധവൽക്കരണം പ്രവർത്തനം വിപുലീകരിക്കാനും നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

റോധ് സുരക്ഷാ മാസാച്ചരണം, എഫ്.എം, ഓൾ ഇന്ത്യ റോഡിയോകളിലൂ എയുള്ള റോധ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളുടെ പ്രചരണം, റോധ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കലാപരിപാടികളുടെ പ്രദർശനം, ശ്രദ്ധവർമാർക്കും ശ്രദ്ധയിൽ സുളംകൾക്കും നൽകുന്ന പരിശീലനം/ബോധവൽക്കരണ കൂടാനുകൾ, സ്കൂൾ/കോളേജ്

വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകുന്ന അവബോധ കൂട്ടുകൾ, അച്ചടി-ഇലക്ട്രോണിക്ക് മാധ്യമങ്ങളിലെടുത്തുള്ള പ്രചാരണ പരിപാടികൾ എന്നിവയിലൂടെ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം സ്വീകരിക്കുന്ന പതിപാടികൾ നടത്തിവരുന്നു.

(സി) റോഡ് അപകടങ്ങൾ കറയ്ക്കുന്നതിനായി റോഡ് സേഫ്ടി അതോറിറ്റി നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ?

വാഹന അപകടങ്ങൾ കറയ്ക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച് നടപാടികൾ

(1) സേഫ്ട് കേരള

കേരളത്തിലെ റോഡുകളും അപകട വിമുക്തമാക്കുന്നതിനായി 24 മണിക്കൂറും എൻപോള്ഴർമൺസ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയാണ് "സേഫ്ട് കേരള പദ്ധതി".

(2) ശബ്ദരിമല സേഫ്ട് സോൺ

ഉത്തരവകാലത്ത് ശബ്ദരിമല അപകട വിമുക്തമാക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി സഹകരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് "ശബ്ദരിമല സേഫ്ട് സോൺ പദ്ധതി".

(3) സ്റ്റൂക്ക് സ്റ്റോട്ട് പരിഹാര നടപാടികൾ

ഥൂൾ വർഷങ്ങളിലെ അപകടങ്ങൾ അപഗ്രാമിച്ച് സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും അപകടസാധ്യത തീടിയ ഇടങ്ങളായ സ്റ്റൂക്ക് സ്റ്റോട്ടുകൾ കണ്ണടക്കത്തുനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, നാറ്റ്‌പാക് മുഖാന്തരം പഠനം നടത്തിവരുന്നു. റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള സൗക്രാന്തിക കോർട്ട് കമ്മിറ്റി SCCoRS-യുടെയും കേരള ശത്രാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെയും നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കുന്നുത്തമായി നാറ്റ്‌പാക് കണ്ണടത്തിയ സ്റ്റൂക്ക് സ്റ്റോട്ടുകളിൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, പോലീസ്, പൊതുസുരക്ഷാ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകളുടെ സഹായത്തോടെ പരിശോധന നടത്തി പരിഹാര നിർദ്ദേശങ്ങൾ നാറ്റ്‌പാക് മുഖാന്തരം ക്രോസീക്രീറ്റ്, റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്ക് അത്യും പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്ന ചെയ്യുന്നു.

(4) മാതൃകാ സുരക്ഷാ വീഡി

സുരക്ഷിത ധാരാ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ച് സുരക്ഷാ ഇടനാഴികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. ഇതിലാദ്യത്തേതാണ് ലോക ബാക്കിന്റെ

സഹായത്തോടെ നിർമ്മിച്ച അടുത്ത-കഴക്കുടം മാതൃകാ സുരക്ഷാവീംഗി. ചലഞ്ച് ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് താഴെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന പദ്ധതികളും നടപ്പാക്കാനായി കേരള രോധ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അംഗീകാരം നൽകി കെ.എസ്.ടി.പി.-ക്ക് അയച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്:

- (i) ഏറ്റവാക്കുള്ളതെ ഈ-ധാരു പദ്ധതി (ബൈപ്ലിൻ-മുന്ദ്യം)
- (ii) കൊട്ടിയം-ക്ഷണം
- (iii) മെഡിക്കൽ കോളേജ് - പേട, തിങ്കവന്നപുരം
- (iv) പാവങ്ങാട്-കോരപ്പുഴ, കോഴിക്കോട്.

(5) ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ

രോധ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം, എഫ്.എം, ഓൾ ഇന്ത്യ റേഡിയോകളിലൂടെയുള്ള രോധ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളുടെ പ്രചരണം, രോധ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കലാപരിപാടികളുടെ പ്രദർശനം, ഐസുവർമ്മാർക്കും, ഐസുവിംഗ് സൗഖ്യകൾക്കും നൽകുന്ന പരിശീലനം/ബോധവൽക്കരണ കൂസുകൾ, സ്കൂൾ/കോളേജ് റിസ്യൂർട്ടികൾക്കും നൽകുന്ന അവബോധ കൂസുകൾ, അച്ചടി-ഇലക്ട്രോണിക്സ് മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയുള്ള പ്രചാരണ പരിപാടികൾ തുടങ്ങിയ രോധ് സുരക്ഷാ അവബോധം സ്ഥാപിക്കുന്ന പരിപാടികളും നടത്തിവരുന്നു.

(6) രോധ് സുരക്ഷാ മാസാചരണം

രോധപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുതിനം ടാഹിക് നിയമലംഘനങ്ങൾ തടയുന്നതിനുംകും കർഷൻ വാഹന പരിശോധന, ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ, ഐസുവർമ്മാർക്കും അവബോധ/പരിശീലന പരിപാടികൾ, കാഴ്ച കുറയ്ക്കുതരത്തിലൂള്ള രോധിനികിലെ ഗുക്കശിവരങ്ങൾ, സുഗമമായ ധാരുപ്പ് വിലാതം നിൽക്കുന്ന സംഗതികൾ എന്നിവ നികം ചെയ്യൽ തുടങ്ങിയ പരിപാടികൾ വർഷംതോറും നടത്തിവരുന്നു. ഈ വർഷത്തെ വാരാചരണം ജനവരി -18 മുതൽ ഫെബ്രുവരി 17 വരെയായിരുന്നു.

(7) അപകട മേഖലകളിൽ ക്രാഷ് ബാരിയർ സ്ഥാപിക്കുന്നത്

രോധ് സുരക്ഷയ്ക്കും സുപ്രീം കോടതി കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ മലയോരപാതകളിലും ജലാശയങ്ങളോട് ചേർന്നുള്ള പാതകളിലും മറ്റ് അപകടമേഖലയ്ക്കും പാതകളിലും അടിയന്തരമായി

ക്രാഷ് ബാലിയർ സഹാപികങ്ങന്തിനുള്ള പദ്ധതിയാണിത്. പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പ് (റോഡ്‌സ്) വിഭാഗത്തിന് നിലവിൽ ക്രാഷ് ബാലിയർ ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തി മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ആദ്യം ലഭ്യതയിൽ 14.88 കോടി രൂപ അനവാദി ചീട്ടുണ്ട്.

(8) സൂചി സുരക്ഷാ മേഖല

കട്ടികൾക്ക് സൗളിലേറ്റ് സുരക്ഷിതമായി യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് ആവിഷ്ടരിച്ച പദ്ധതിയാണ് സേപ്റ്റ് സൂചി സോൺ. സൂചി മേഖല അപകടരഹിതമാ കുന്നതിനാം കട്ടികളുടെ സുഗമമായ യാത്ര ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനാംവേണ്ടി നടപ്പാതകൾ, കൈവരികൾ, സീബ്രാ ഫ്രോസ്റ്റിംഗ് എന്നിവടങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ ദൈശകൾ ബോർഡുകളും മാർക്കിംഗ് കളും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാണ് ടി പദ്ധതി. ആദ്യം ലഭ്യമായി സംസ്ഥാനത്തുനീളുമുള്ള തെരഞ്ഞെടുത്ത 50 സൂചകളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി റോഡ് സുരക്ഷാ ഫീഡ് അനവാദിചീട്ടുണ്ട്.

നെൽകുളി വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ

12 (*252) ശ്രീ. എം.എം. മണി:

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെൽകുളി):

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്രരജേൻ:

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉള്ളിക്കുള്ളൻ: താഴെ കാണാന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്) സദയം മറ്റൊരു നൽകുമോ?

(എ) സംസ്ഥാനം നെൽകുളി വിസ്തൃതിയിലും ഉല്പാദനത്തിലും ആശക്കാജനകമാം വിധം പുറകോട്ടോക്കന്ത് പരിഹരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ നടത്തിയ ഇടപെടലിന്റെ ഫലം വിലയിരുത്തിയിരുന്നോ?

നെൽകുളി വിസ്തൃതിയിലും ഉല്പാദനത്തിലും ആശക്കാജനകമാം വിധം പുറകോട്ടോക്കന്ത് പരിഹരിക്കാൻ 2016-17 മുതൽ 2020-21 വരെയുള്ള കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ കാലയളവിൽ നടത്തിയ ഇടപെടലുകളിൽ നേരും കൈവരിച്ചിട്ടുള്ളതായി കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നെൽകുളി വിസ്തൃതിയിലും ഉത്പാദനത്തിലും വർദ്ധനവ് വരുത്തുന്നതിന് കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ നടത്തിയ ഇടപെടലുകളും ഫലമായി 2015-16 വർഷത്തിൽ 196870 ഹെക്ടർ നെൽകുളി ഉണ്ടായിരുന്നത് 2018-19 വർഷത്തിൽ 202907 ഹെക്ടർവരെ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചു. നെല്ലത്തോടും 549275 ടൺിൽനിന്ന് 661000 ടൺ വരെ ഉയർത്തുവാൻ സാധിച്ചു. 2015-16 വർഷത്തിൽ